

B480

B480

Handleiding/ Inbouw instructies

Voor problemen verwijzen wij u naar onze website WWW.B480.com met antwoorden op de meest gestelde vragen FAQ! Of indien u meer wilt weten kunt u ons bereiken via www.B480.com.

WERKING:

Als u alles correct heeft aangesloten is uw derde remlicht veranderd in een variabel remlicht. Afhankelijk van de vertraging (remkracht) van de auto zal uw derde remlicht langzaam of snel gaan knipperen.

Dit is variabel en bij iedere vertraging verschillend.

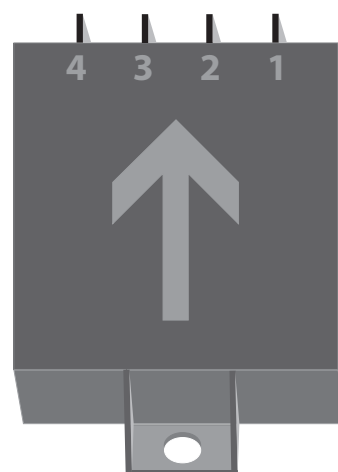
Bovenop de B480 bevindt zich een groen LED lampje dit zal gaan branden zodra u het rempedaal intrapt. U weet dat de B480 werkt!

Disclaimer:

De producent wijst alle verantwoordelijkheid af die het gevolg kunnen zijn van het gebruik/toepassing van de B480 met uitzondering van de normale garantie voorwaarden op het product zelf.

Waarschuwing:

Alhoewel de werking van de B480 wetenschappelijk heeft bewezen de verkeersveiligheid te verhogen, is het volgens de Nederlandse wetgeving nog niet toegestaan om dit product op de openbare weg te gebruiken.



Gefeliciteerd met de aanschaf van uw B480. De B480 verhoogt de veiligheid in het verkeer.

De bestuurder van de auto achter u zal 0,23 seconden sneller reageren op uw remlicht in het geval van een noodstop.

Een vermaarde Duitse autofabrikant heeft dit wetenschappelijk bewezen.

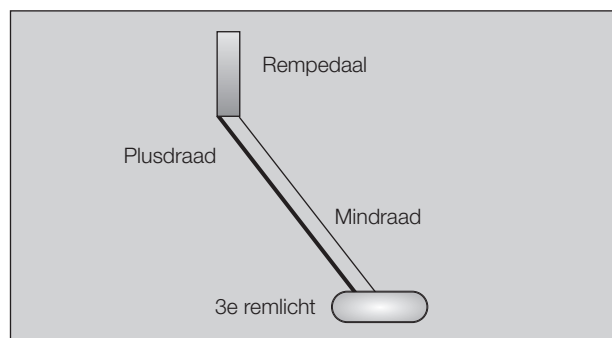
0,23 seconden betekent bij een snelheid van 80 km/u al meer dan 4 meter extra remweg en 5,5meter bij 100km/h.

Bescherm uzelf en uw familie door een startbotsing te vermijden.

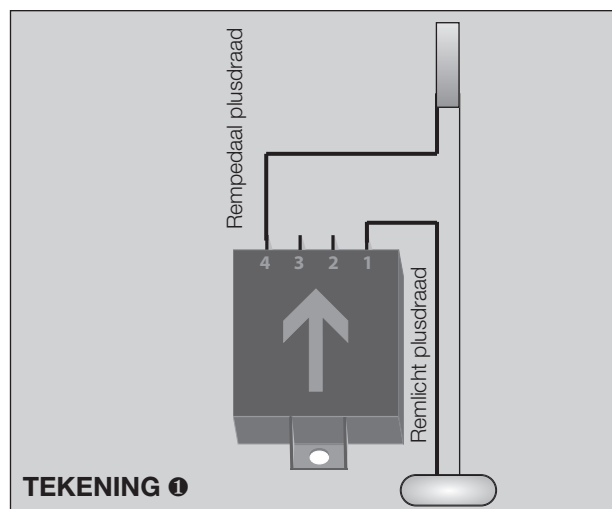
MONTAGE:**BELANGRIJK**

U dient de B480 horizontaal en met de aansluitpinnen naar voren (rijrichting) te monteren. Zoniet dan zal de B480 niet juist functioneren.

Demonteer de bekleding rond uw derde remlicht en zoek de bedrading op. Voor alle zekerheid adviseren wij u met een voltmeter of spanningszoeker u ervan te overtuigen dat u de juiste plusdraad heeft die naar het derde remlicht loopt.



Knip de plusdraad door en verbind* de kant die van het rempedaal komt met pin 4 en verbind de kant die naar de plus van het remlicht loopt met pin 1! Zie tekening ❶

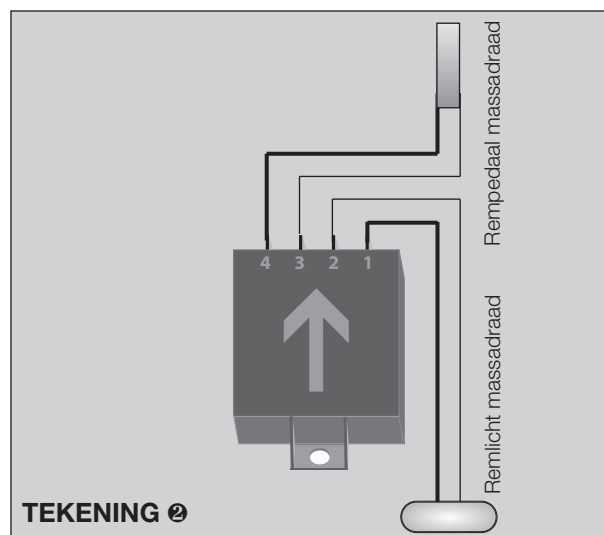


*Gebruik hiervoor de juiste vlakstekkers. Wij adviseren u niet te solderen, omdat dit het printboard zou kunnen beschadigen indien u de pinnen te lang of te extreem verhit.

Voor het verbinden van de massa heeft u 2 mogelijkheden. Dit hangt ervan af of uw achterklep/kofferdeksel van kunststof, aluminium (slechte stroomgeleider) is gemaakt of van plaatstaal.

Indien uw achterklep van kunststof of aluminium is:

Knip de mindraad door en verbind* de kant die van het rempedaal komt met pin 3 en verbind de kant die naar de min van het remlicht gaat met pin 2! Zie tekening ❷

**Indien uw achterklep van plaatstaal is:**

Verbind pin 2 en 3 met elkaar en verbind* deze draad met massa van de achterklep/kofferdeksel. Zie tekening ❸

